

GRAND THEATRE (Place de la Comédie)

Construction décidée par le Maréchal de Richelieu (petit neveu du cardinal) dont les travaux ont duré 7 ans (1773 / 1780)
le financement provient des négociants Francs-maçons de l'époque
Classé MH en 1899 l'ouvrage de 88 m sur 47 m est de style néo-classique exemple parfait du théâtre à l'Italienne
C'est aujourd'hui le siège de l'Opéra National de BORDEAUX d'une capacité de 1000 places
La galerie de la façade constituée d'une voûte plate a été renforcée sur les côtés extrêmes par une armature en fer appelée "clous de louis" du nom de l'architecte Victor LOUIS (c'est le même principe que le béton armé d'aujourd'hui)
Le péristyle de la façade comporte 12 colonnes corinthiennes et la corniche 12 statues d'une hauteur de 2,30m avec 3 déesses (Vénus, Junon et Minerve) et 9 muses
Sur les côtés, on pouvait trouver des boutiques, cafés, marchands ambulants: aujourd'hui il y a entre autre le cuisinier ETCHEBEST

Cathédrale Saint-André (place PEY BERLAND: forme Gasconne de Pierre BERLAND archevêque de BX en 1430)

Eglise primitive construite au 3^{ème} siècle mais qui a subi les destructions des Wisigoths et ensuite des Sarrasins
Reconstruite au 11^{ème} siècle et avec différents aménagements entre le 12^{ème} et 16^{ème} siècle dont le clocher ou Tour PEY BERLAND du nom de l'archevêque (plus de 80 m de hauteur)
La cathédrale a subi un tremblement de terre en 1427, un incendie en 1787 et un ouragan en 1820
Classée MH en 1862
Mariages célèbres: en 1137 Aliénor d'Aquitaine (15ans) avec Louis VII futur roi des Francs; en 1615 Anne d'Autriche avec LOUIS XIII

Hôtel de ville de BX (Palais ROHAN)

Construit par l'archevêque Ferdinand Maximilien Mériadec de Rohan en 1771
1791 tribunal révolutionnaire, 1802 Hôtel de la préfecture, 1808 palais de Napoléon 1er et 1815 château royal de LOUIS XVIII
Hôtel de ville en 1835 qui subit un grave incendie en 1862: les archives sont perdues mais pas les peintures
Classé MH en 1997

Place de la Bourse (Aujourd'hui Chambre de commerce et bureaux des douanes avec un musée)

Inaugurée en 1749, c'est un symbole de prospérité pour la ville mais donne aussi un visage plus accueillant (que les murailles qui

entourent BX) pour ceux qui viennent de l'autre rive (ouverture de BX sur l'extérieur et pour le développement du commerce)
Successivement appelée Place Royale, pl de la liberté, pl impériale et finalement pl de la bourse en 1848 à la chute de Louis Philippe
Une statue équestre de LOUIS XV est placée au centre mais remplacée à la révolution par l' arbre de la liberté et aujourd'hui par la fontaine des 3 Grâces (filles de Zeus)
Les mascarons de cette place représentent la vie de BX avec par ex des visages de femmes africaines en référence aux traites négrières qui firent la richesse de BX avec le commerce triangulaire

Miroir d'eau

Créé en 2006, il reflète la place de la bourse et la garonne (très belles photos): superficie de 3 450m²
on peut avoir un effet miroir avec 2 cm d'eau ou un effet brouillard pouvant atteindre 2 m
un réservoir de 800 m³ est situé sous la dalle (ne fonctionne pas l'hiver à cause du gel)
Attraction touristique incontournable surtout l'été

La grosse cloche (beffroi de l'ancien hôtel de ville)

MH depuis 1886 c'est l'un des rares monuments conservés du Moyen Age
Edifiée au XV siècle: cloche sous laquelle passaient les pèlerins de ST Jacques (Marco et Deniso y sont passés :-))
Elle est composée de 2 tours de 40 m reliées par un bâtiment central et dominée par le Léopard d'or (symbole anglais de la province de Guyenne dont BX était la capitale)
Les magistrats sonnaient la cloche pour les vendanges mais aussi pour les incendies
Les bordelais étaient très attachés à cette cloche. D'ailleurs, lorsque le roi voulait les punir pour leur insubordination, il lui suffisait de la faire enlever

Pont de Pierre

Construit sur ordre de Napoléon 1^{er} par l'ingénieur Claude DESCHAMPS entre 1810 et 1822
Projet arrêté en 1814 à la chute de l'empire mais les travaux reprennent en 1818
Le courant très fort à cet endroit choisi pose de nombreux problèmes à la construction des piles:
A la fin de l'empire, 6 piles seulement sont construites (en 1813 une grosse crue emporte les fondations de 5 piles)

D'abord prévu en bois puis avec des voûtes en fer, le pont est finalement construit en pierres et en briques en 1819: c'est une compagnie privée dirigée par Pierre Balguerie Stuttenberg qui assure à la ville un financement privé pour 2 millions de francs contre une concession de 99 ans avec "bien sûr" un péage
Finalement les piliers sont stabilisés grâce à une cloche de plongée empruntée aux anglais
le pont comporte 17 arches avec des médaillons blancs en l'honneur de l'empereur
l'ouvrage est terminé en 1821 et 4000 ouvriers y ont travaillé
En décembre 1941, il est décidé de le détruire mais le début de la 2ème guerre ne le permet pas
Le 27 août 1944, les allemands installent des explosifs mais un guerillero espagnol Pablo SANCHEZ désamorce le dispositif avant d'être abattu place des Salinières
Des travaux sont faits régulièrement pour consolider les piles du pont: il devrait être fermé aux voitures avec le nouveau pont

Gare d'Orléans

Ancienne gare de BX inaugurée en 1852, elle fut vite amputée d'une partie de son trafic en 1861 car la passerelle EIFFEL a permis de relier les trains à la gare ST JEAN
Elle sera active jusqu'en 1950 avant d'être à l'abandon en 1990

DARWIN Ecosystème

Ancienne caserne de 20 000m2 citée tournée vers l'économie verte
Comprend une ferme urbaine, un skate-park XXL, un espace d'expression libre pour les graphes, une épicerie bio, un restaurant, un espace de co-working et même un terrain de bike-polo
le tout est aménagé avec du matériel de récupération